

## Bedienungsanleitung mo.relay+

### Haftungsausschluss

**DAS GEHÄUSE DARF NICHT GEÖFFNET WERDEN. IN DIESEM FALLE ERLISCHT JEDER GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES GERÄTES ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR.**

### Anwendungsbereich

Das mo.relay+ vereint eine Tastersteuerung mit einem digitalem Blinkrelais. Es benötigt zwei Taster, einen für den linken Blinker und einen für den rechten Blinker. Die Abschaltung der Blinker erfolgt automatisch nach einer vorgegebenen Zeit.

Dabei gibt es folgende Wahlmöglichkeiten:

Taster kurz antippen	-	Spurwechsel	(3mal blinken)
Taster drücken	-	Abbiegen	(10mal blinken)
Taster länger als 1s drücken	-	Dauerblinken	(keine Abschaltung)
beide Taster drücken	-	Warnblinker	(keine Abschaltung)

### Sicherheitshinweise zum Anbau und Anschluss

- Entfernen Sie vor der Montage die Verbindung des Minuspols der Fahrzeugbatterie zum Bordnetz.
- Gewährleisten Sie in Ihrem eigenen Interesse und zur Sicherheit Anderer eine solide Befestigung aller Anbauteile.
- Vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrzeug über eine **entstörte Zündanlage** verfügt. Der Betrieb an nicht entstörten Fahrzeugen kann zur Beschädigung oder Fehlfunktion des Gerätes führen!
- **Die vorgeschriebenen Mindestquerschnitte der Anschlusskabel müssen eingehalten werden. Das rote Kabel muss mit einer 10A Schmelzsicherung abgesichert werden. Wird keine Sicherung verwendet, kann es bei Beschädigung eines Anschlusskabels oder des mo.relay+ zu einem Kurzschluss und einem Kabelbrand kommen. Es besteht Lebensgefahr! Führen Sie den elektrischen Anschluss sachgerecht aus! Wenn Sie nicht über die nötige Sachkenntnis verfügen, lassen Sie den Anschluss von einer Fachwerkstatt durchführen.**

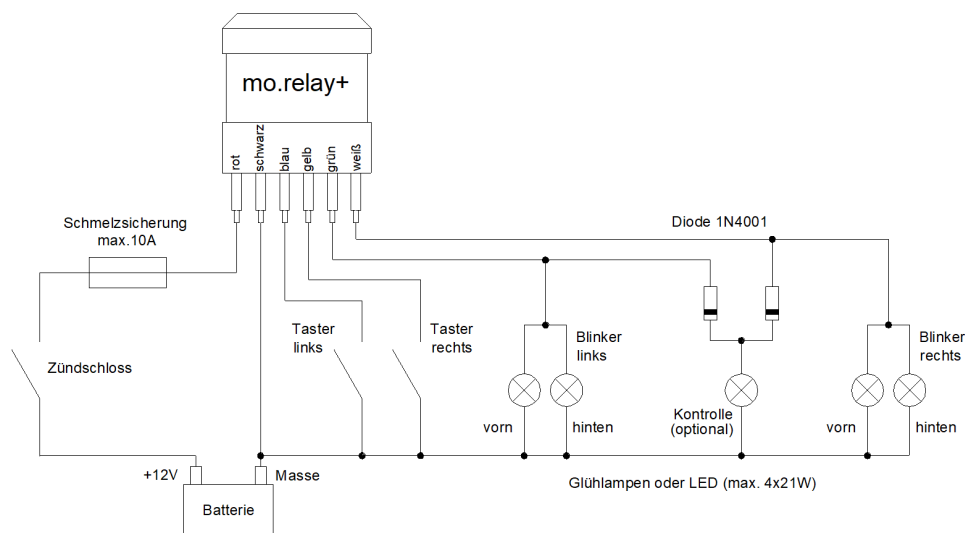
### Anbau

Der Befestigungsort muss spritzwassergeschützt und mindestens 30cm entfernt von heißen Motorteilen, sowie Zündspulen und Zündkabeln gewählt werden. Die Befestigung des Gehäuses erfolgt mit einer M3 Schraube auf einer ebenen Fläche. Auf die Anschlusskabel darf keine Zugspannung ausgeübt werden.

### Anschluss

Der elektrische Anschluss zwischen mo.relay+ und Kabelbaum erfolgt durch Löt- oder Chrimpverbindungen. Der minimale Kabelquerschnitt für das rote, grüne und weiße Kabel beträgt 1,5mm<sup>2</sup>. Der minimale Kabelquerschnitt für das schwarze, blaue und gelbe Kabel 0,5mm<sup>2</sup>. An das rote Kabel wird geschaltetes und mit 10A abgesichertes +12V angeschlossen. Die Funktionen der Anschlusskabel und der elektrische Anschluss sind wie folgt:

Funktion	Kabelfarbe	Spannung
Versorgungsspannung	rot	geschaltete und abgesicherte +12V
	schwarz	Masse
Tastereingänge	blau	Blinker links über Taster auf Masse
	gelb	Blinker rechts über Taster auf Masse
Schaltausgänge	grün	Blinker links - Ausgang +12V
	weiß	Blinker rechts - Ausgang +12V



## Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die motogadget GmbH, dass das Produkt konform mit den geltenden EU-Richtlinien ist. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://manuals.motogadget.com/mo-relay->

