

Haftungsausschluss

DAS GEHÄUSE DARF NICHT GEÖFFNET WERDEN. IN DIESEM FALLE ERLISCHT JEDER GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. DAS GERÄT IST AUSSCHLIEßLICH FÜR DIE VERWENDUNG MIT INSTRUMENTEN VON MOTOGADGET VORGESEHEN. BEI VERWENDUNG DES GERÄTES MIT ANDEREN INSTRUMENTEN ERLÖSCHEN SÄMTLICHE GARANTIEANSPRÜCHE. DAS GERÄT KANN IN DIESEM FALL BESCHÄDIGT WERDEN. AUS DIESEM GRUND MUSS EIN DEFEKTER MO.CAN OBD IMMER ZUSAMMEN MIT DEM VERWENDENTEN MOTOGADGET INSTRUMENT ZUM UMTAUSCH EINGESCHICKT WERDEN. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES GERÄTES ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR.

Anwendungsbereich

Mit Hilfe des mo.can OBD können Geräte der motoscope Serie von motogadget direkt mit der OBD Schnittstelle von Harley Davidson ab Baujahr 2004 verbunden werden. Der Anbau und Anschluss von Sensoren entfällt. Modelle mit HD-LAN sind nicht kompatibel.

Anschluss

Verbinden Sie die Kabelfarben von mo.can OBD und motoscope wie in der Tabelle dargestellt. Führen Sie den elektrischen Anschluss durch eine Löt-, Crimp-, oder Steckverbindung sachgerecht aus. Achten Sie auf eine ausreichende Isolation der Verbindungsstelle. Eine ungeeignete Isolation kann durch Vibration im Laufe der Zeit durchscheuern. Eine fehlerhafte elektrische Verbindung oder Kabelisolation kann einen Kurzschluss verursachen oder die Funktion des Gerätes beeinträchtigen.

Eine Zusatzfunktion des mo.can OBD stellt sein Ausgang für die Fahrzeugwarnlampe dar. Liegt ein Fehler vor, wird das grüne Kabel des mo.can OBD nach Masse durchgeschaltet. An dieses Kabel kann eine Glühlampe mit max. 0,5W, eine LED mit Vorwiderstand oder direkt eine Kontrolllampe aus der motogadget Kontrolllampenserie (z.B. motosign, HD Lenkerklemme, Buell Lenkerklemme usw.) geschaltet werden. Wird dieser Ausgang vom mo.can OBD aktiviert, blinkt die angeschlossene Lampe. **Achtung!** Direkter Kontakt des grünen Kabels mit +12V zerstört diesen Ausgang.

Anbau

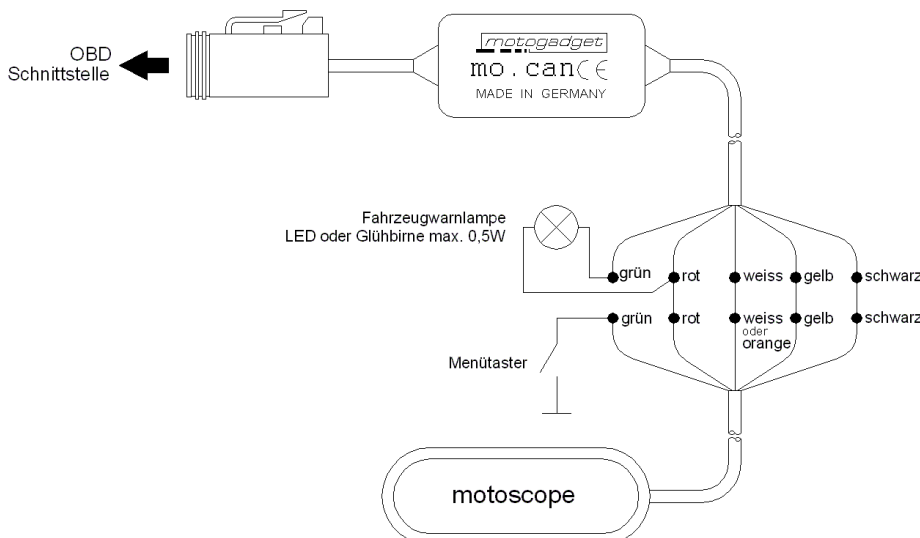
Lokalisieren Sie den „Data Link“ Stecker Ihres Fahrzeugs. Der Stecker kann sich modellabhängig unter der Sitzbank oder hinter dem Seitendeckel befinden. Verbinden Sie den Stecker des mo.can OBD nach erst dem Anschluss mit dem Instrument mit dem Steckverbinder am Fahrzeug.

Achten Sie bei der Auswahl des Montageortes des mo.can OBD auf ausreichenden Abstand von heißen Motor/Auspuffteilen (max. Temperatur im Betrieb 85°C). Befestigen Sie den mo.can OBD mit Kabelbindern am Kabelbaum oder Rahmenrohr. Verlegen Sie das lange Ausgangskabel für das motoscope entlang des Fahrzeugkabelbaums. Wichtig ist eine ausreichende Zugentlastung und Knickschutz der Anschlusskabel. An mechanisch beanspruchten Stellen muss eine zusätzliche Ummantelung verwendet werden um eine Beschädigung der Kabelisolation zu verhindern. Es dürfen keine mechanischen Belastungen auf das Gerät einwirken (Zug-, Druck-, Stoßbelastungen).

Einstellungen am Instrument

Stellen Sie folgende Parameter im Setup Ihres Instrumentes ein: ImpW=4, ImpE=1 und Circ=2000mm.

mo.can Kabelfarbe	Belegung	motoscope mini	motoscope classic	motoscope tiny	SureShift	motoscope PRO	Multiview
-	Dauerplus Batterie	-	-	rot	-	rot	-
rot	Zündschloss +12V	rot	rot	braun	rot	braun	rot
schwarz	Masse	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
gelb	Drehzahlsignal	gelb	gelb	-	gelb	gelb	gelb
weiß	Tachosignal	weiß	orange	orange	weiß	weiß	weiß
grün	Ausgang Motorfehlerleuchte	Anschluss siehe Skizze					



Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die motogadget GmbH, dass das Produkt konform mit den geltenden EU-Richtlinien ist. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://manuals.motogadget.com/mo-can-obd>

