

Handmade in Berlin ist unser Anspruch - vielen Dank, das Sie sich für motogadget entschieden haben. Bitte lesen Sie die folgende Anleitung und beachten Sie diese beim Anbau. Wir wünschen viel Spaß mit den neuen Blinkern und freuen uns über Ihre positive Bewertung.

Sollten Sie dennoch einmal unzufrieden sein, schreiben Sie uns direkt an support@motogadget.de – Wir kümmern uns darum.

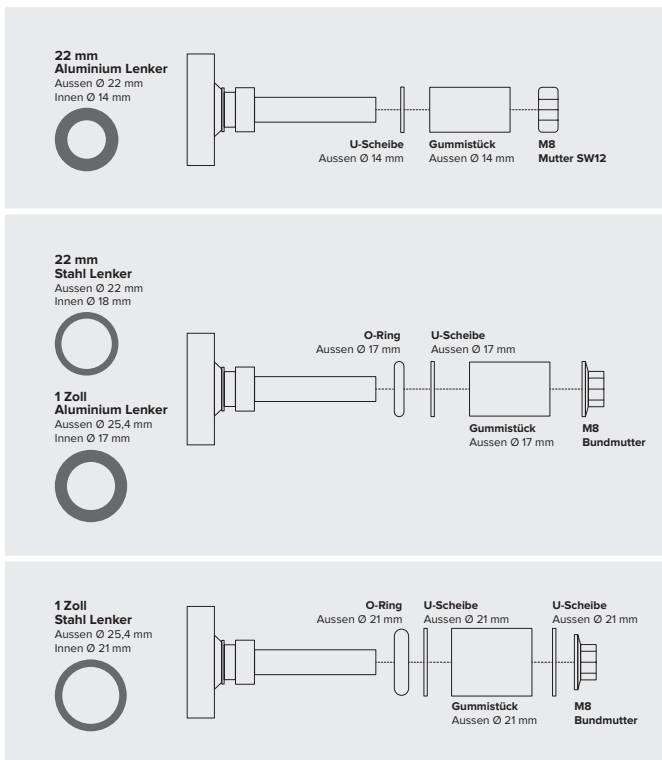
## VORBEREITUNG

Die Befestigung der Blinker muss horizontal erfolgen, die Lenkerneigung zum Fahrer darf 9° nicht überschreiten. Beide Lenkerinnenseiten bis 70 mm Tiefe reinigen und mit Spiritus entfetten.

Für den Kabelaustritt ein Loch von 3 mm Durchmesser in die Unterseite der Lenkermitte bohren und sorgfältig entgraten.

Der mo.blaze ist für die Montage an Lenkern mit einem Innendurchmesser zwischen 14 und 21 mm geeignet. Wählen Sie die für Ihren Lenker nötigen Montageelemente anhand der folgenden Skizze aus.

Verwenden Sie den mit "L" markierten Blinker für die linke Lenkerseite und den mit "R" markierten Blinker für die rechte Lenkerseite. Führen Sie die Blinkeranschlusskabel in die Rohröffnung und von innen durch die 3 mm Bohrung nach außen. Nehmen Sie dafür ein starres Stück Draht zur Hilfe.



## ANSCHLUSS

Die beiden Anschlusskabel von Blinker und Fahrzeug werden nicht abisoliert. Das Blinker Pluskabel des Fahrzeugs und das rote Kabel des mo.blaze wird in den mitgelieferten 3M Kabelverbinder gesteckt und durch drücken der orange Kappe dauerhaft und unlösbar elektrisch verbunden. So wird auch mit der zweiten Anschlussleitung verfahren.

Auf das Anschlusskabel dürfen keine Zugkräfte wirken. Achten Sie auf ausreichende Kabellänge. An beanspruchten Stellen, wie dem Kabelaustritt aus dem Lenker, muss das Anschlusskabel zusätzlich vor Beschädigung geschützt werden.

## ANBAU

Ziehen Sie die M8 Mutter leicht an, um das Gummistück aufzuspreizen damit es beim Einführen in den Lenker Kontakt mit der Lenkerinnenseite bekommt. Schieben Sie den Blinker in den Lenker. Durch drehen des Blinkers im Uhrzeigersinn mit Hand, spannt sich das Gummistück im Lenker auf. Drehen Sie den Blinker dabei höchstens 4 mal bis ein erheblicher Kraftaufwand nötig und das motogadget logo von oben sichtbar ist.

Sollte sich das Gummistück im Lenkerinneren nicht aufspreizen: Blinker herausziehen, Anschlusskabel wieder zurück in die Ausgangslage drehen, das Gummistück durch Anziehen der M8 Schraube stärker vorspannen und Vorgang wiederholen.

## BETRIEB

Die Blinker sind ordnungsgemäß montiert und entsprechen den gesetzlichen Bestimmungen, wenn der Blinker mit der Kennzeichnung "L" an der linken Seite und der Blinker mit der Kennzeichnung "R" an der rechten Seite verbaut und das motogadget Logo von oben sichtbar ist.

Testen Sie die Blinker auf Ihre Funktion. Sollte sich die Blinkfrequenz verändert haben, oder leuchten alle 4 Blinker, benötigen Sie ein elektronisches, lastunabhängiges Blinkrelais (z.B. mo.flash, motogadget Artikelnummer 4000010).

## HINWEISE

Der mo.blaze ist ausschließlich als vorderer Fahrtrichtungsanzeiger für Motorräder in der EU zugelassen. Das Genehmigungszeichen befindet sich auf dem Gehäuse. Eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere ist nicht notwendig. Es müssen keine Papiere mitgeführt werden. Klemmen Sie bei elektrischen Arbeiten am Fahrzeug die Batterie ab und achten Sie bei der Montage für einen sicheren Stand des Fahrzeugs.

Beauftragen Sie bei Unsicherheit über die korrekte Montage bzw. Anschluss einen Fachmann. Eine dauerhafte Befestigung wird ausschließlich durch eine sachgemäße Montage gewährleistet. Eine falscher Anbau bzw. Ausrichtung der Blinker kann zu Unfällen und zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen. Prüfen und korrigieren Sie die korrekte rotorische Ausrichtung der Blinker durch Kontrolle der Helligkeit in 10m Entfernung. Eine Beschädigung der Kabelisolation kann zu einem Kurzschluss und zu einem Kabelbrand führen, es besteht Lebensgefahr.

Das Blinkergehäuse erhitzt sich im Betrieb. Betreiben Sie den Blinker nur in montierten Zustand im Blinkbetrieb. Eine Verwendung im Dauerbetrieb ist nicht zulässig. Das Anschlusskabel kann durch zu häufiges drehen in eine Richtung beschädigt werden. Drehen Sie bei einem Montageversuch nicht mehr als 4 Umdrehungen in eine Richtung.

Reinigen Sie die Blinker nur mit Wasser und Seifenlauge. Die Verwendung von abrasiven Reinigungsmittel oder Dampfstrahlern ist nicht zulässig. Kontakt mit organischen Lösungsmitteln wie Spiritus, Azeton, Benzin, Isopropanol beschädigt das Kunststoffglas.

Der Blinker ist ausschließlich für 12V Bordnetze mit einer Batterie und einem Spannungsregler geeignet. Spannungen über 18V oder Spannungsspitzen durch defekten Regler oder Batterie führen zum Defekt des Blinkers. Das Gehäuse des Blinkers darf nicht bearbeitet oder geöffnet werden. Im Falle einer mechanischen Beschädigung erlischt jeder Garantie- und Gewährleistungsanspruch. Bei Verwendung unter Einsätzen, die dem vorgesehenen Verwendungszweck nicht entsprechen, erlöschen alle Garantie- und Gewährleistungsansprüche.

motogadget übernimmt keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden oder Folgeschäden aller Art, die durch die Verwendung, den Anbau oder den Anschluss des Produktes oder des mitgelieferten Zubehörs entstehen. Darunter fallen unter anderem alle Schäden an Personen, Sachschäden und finanzielle Schäden. Defekte verursacht durch falsche Montage, Überspannung oder Reinigung werden nicht durch Garantie oder Gewährleistung abgedeckt.