

CAYO

Gebrauchsanweisung
battery.dokk

Spannungswandler 12V - USB



V1.1

CAYO - eine Marke von *motogadget*.

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt von *motogadget* entschieden haben.

Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise **vollständig** und beachten Sie diese bei der Handhabung des Geräts. Für Schäden, die aus der Nichtbeachtung dieser Anleitung resultieren, entstehen keinerlei Garantieansprüche und *motogadget* GmbH übernimmt keine Haftung.

Hersteller:

motogadget GmbH
Wollenberger Str. 4i/j
13053 Berlin

Kontakt:

Tel. +49 (0)30-6900410-0
www.cayo.cc / www.dokk.it
info@cayo.cc

Copyright © 2024 *motogadget* GmbH, Berlin.
CAYO / *dokk* / *motogadget* sind eingetragene
Markenzeichen der *motogadget* GmbH.

1. Überprüfung der Lieferung

Jedes Produkt von wird in einem einwandfreiem und funktionsgeprüfem Zustand ausgeliefert. Bitte überprüfen Sie die erhaltene Ware auf Transportschäden. Sollten Schäden vorhanden sein, setzen Sie sich bitte sofort mit uns in Verbindung. Es gelten diesbezüglich unsere allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen. Sollte eine Rücksendung mit uns vereinbart werden, achten Sie bitte darauf, dass wir nur Waren in der Originalverpackung und ohne Gebrauchsspuren innerhalb der gesetzlichen Fristen zurücknehmen. Für unzulänglich versicherte oder verpackte Rücksendungen übernehmen wir keine Haftung.

2. Haftungsausschluss

DER EINBAU DARF AUSSCHLIEßLICH DURCH QUALIFIZIERTES PERSONAL IN EINER FACHWERKSTATT ERFOLGEN. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES ARTIKELS ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR. BEI VERWENDUNG UNTER RENN- ODER WETTBEWERBSBEDINGUNGEN SOWIE ALLEN EINSÄTZEN, DIE DEM VORGESEHENEN VERWENDUNGSZWECK NICHT ENTSPRECHEN, ERLÖSCHEN ALLE GARANTIE- UND GEWÄHRLEISTUNGSANSPRÜCHE.

3. Sicherheitshinweise

- **VOR JEDER ARBEIT AM BORDNETZ DES FAHRZEUGS IST DIE BATTERIE VOLLSTÄNDIG ABZUKLEMMEN. DAZU WIRD ZUERST DER MINUSPOL UND ANSCHLIEßEND DER PLUSPOL ABGEKLEMMT. BEIM ERNEUTEN ANSCHLIEßEN IST IN UMGEKEHRTER REIHENFOLGE VORZUGEHEN.**
- **DER ANBAU UND ANSCHLUSS DES *BATTERY.DOKK* DARF AUSSCHLIEßLICH DURCH QUALIFIZIERTES FACHPERSONAL ERFOLGEN.**
- **ALLE ELEKTRISCHEN VERBINDUNGEN IM KABELBAUM SIND FACHGERECHT UND EINWANDFREI AUSZUFÜHREN. BEI FEHLERHAFTEN ERBINDUNGEN KANN ES BEI HOHEM STROMFLUSS DURCH EINEN ÜBERGANGSWIDERSTAND ZUR HITZEENTWICKLUNG UND SOMIT ZUM BRAND KOMMEN. ES BESTEHT DIE GEFAHR SCHWERER ODER TÖDLICHER VERLETZUNGEN.**

4. Technische Daten

- Abmessungen: 100mm x 10mm x 60mm
- Gewicht: 52g
- Eingangsspannung: 12,4V – 18V
- Ausgangsleistung: maximal 20W
- Anschluss: Fahrzeugbatterie mit M6 Ringlet an USB-C Stecker
- Ruhestromverbrauch: 200µA
- Temperaturbereich: -20°C bis +80°C
- Rating: wasserdicht - IP69

5. Anwendungsbereich & Produktmerkmale

Der *battery.dokk* ist ein kleiner, kompakter Spannungswandler und für den direkten Anschluss an die Fahrzeugbatterie geeignet. Der Ausgang als USB-C Stecker, liefert maximal 20W Leistung und ist für den Anschluss des CAYO *moto.dokk* ausgelegt.

Im Gegensatz zu den am Markt verfügbaren Geräten, muss für den elektrischen Anschluss kein geschaltetes Zündungsplus im Fahrzeugkabelbaum gesucht werden. Somit ist der Einbau ohne Werkstatt möglich, es sind keine Veränderungen am Fahrzeugkabelbaum wie Auftrennen von Leitungen, etc. notwendig. Der Anschluss erfolgt direkt an die Batteriepole.

Ein integrierter Lagesensor schaltet den *battery.dokk* bei Erschütterung aktiv. Nach 10 Minuten in Ruhe deaktiviert sich der *battery.dokk* und schützt die Batterie mit einem extrem niedrigen Ruhestromverbrauch von nur 200µA vor Entladung.

6. Anbau und Anschluss

Den USB-C Stecker des *battery.dokk* an den Montageort des *moto.dokk* legen und einen geeigneten Kabelweg zur Fahrzeugbatterie suchen. Die Anschlusskabel dürfen beim Verlegen und im Betrieb nicht beschädigt werden. Die Befestigung des Anschlusskabel und des Gehäuses am Fahrzeug muss zug- und knickfrei, spritzwassergeschützt und entfernt von heißen Motor- und Auspuffteilen erfolgen. Beachten Sie den Lenkereinschlag. Verwenden Sie Kabelbinder aus Kunststoff und schützen Sie das Kabel an exponierten Stellen wie z.B. Sitzbankauflage vor mechanischer Abnutzung bzw. Beschädigung.

Besondere Vorsicht ist bei der Montage der Anschlusskabel an die Batteriepolen geboten. Entfernen Sie zuerst den Anschluss des Minuspols, danach den des Pluspols. Achten Sie darauf, dass es zu keinem Kurzschluss von Schraubwerkzeug zu masseführenden Teilen, z.B. Fahrzeugrahmen, kommt.

Schrauben Sie zuerst die Ringöse des roten Anschlusskabels des *battery.dokk* zusammen mit den vorhandenen Fahrzeugkabeln an den Pluspol der Batterie. Beachten Sie das vom Batteriehersteller vorgegebene Anzugsmoment. Verwenden Sie Polfett. Anschließend wird das schwarze Kabel des *battery.dokk* an den Batterie Minuspol zusammen mit den Fahrzeugkabeln angeschlossen.

Der *battery dokk* liefert eine USB-C konforme Ausgangsspannung von 12V bei max.1.6A. Die Eingangsspannung am Anschlusskabel für die Batteriepole muss über 12,4V liegen. Bei niedrigerer Eingangsspannung erfolgt keine Leistungsabgabe.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die *motogadget* GmbH, dass das Produkt konform mit den geltenden EU-Richtlinien ist. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://manuals.motogadget.com/cayo-battery-dokk>

